

## PERSBERICHT

---

### ***De Falken AZENIS FK453 – onderdeel van de nieuwste generatie Falken banden, die garant staan voor meer grip en maximaal rijplezier***

**Numansdorp, februari 2012:** de nieuwste ultra high performance band van Falken, de AZENIS FK453, zorgt voor een perfecte grip op droog én nat wegdek, zonder concessies te doen aan het rijcomfort. De FK453 brengt de sportieve rijeigenschappen van uw auto nog directer over, maar vermindert tegelijkertijd het afroegeluid.

Vanaf maart zal de band in 62 verschillende maten verkrijgbaar zijn, voor onder andere de Porsche 911, BMW M3 en Audi RS5. De FK453 is tevens verkrijgbaar voor SUV's: de FK453CC.



De AZENIS FK453 is speciaal ontwikkeld om aan de strenge Europese eisen te voldoen. Zo is net zoveel aandacht besteedt aan de grip en het remmen op droog én nat wegdek, als aan de stabiliteit bij hoge snelheden en de vermindering van het afroegeluid. *“De AZENIS FK453 is een complete nieuwe ontwikkeling en het resultaat van onze jarenlange ervaring in de autosport”*, aldus Mark Bogner, directeur Sales Falken Tyres Europe GmbH.

Bogner vervolgt: *“We hebben naast de sportieve prestaties ook duidelijk aandacht besteedt aan het rijcomfort voor de bestuurder en de passagiers. De FK453 is waarschijnlijk de rustigste en meest stabiele UHP Falken band ooit! Met deze band richten we ons voornamelijk op de bestuurders van voertuigen uit de midden- en luxeklassen.”*

### **Nieuwe ‘NUR-Spec’-constructie en verbeterde rubbersamenstelling**

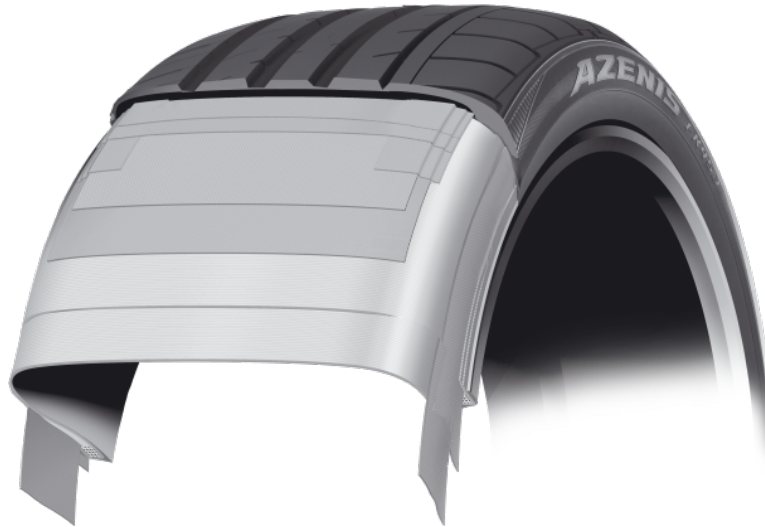
De AZENIS FK453 is ontwikkeld op het meest veeleisende circuit ter wereld: de *Nürburgring Nordschleife*. De band wordt gekenmerkt door een bijzonder rigide karkasopbouw. Deze zogenaamde ‘NUR-Spec’<sup>1</sup> wordt gekenmerkt door een zone met een dubbele, naadloze en met nylon versterkte afdeklaag voor een grotere koersstabiliteit bij topsnelheden. Het opvallende profiel is herkenbaar aan de groeven in de lengterichting – drie brede en één smalle.

Het optimaliseren van de rondere vorm van de schouder vergroot tevens de druk van het loopvlak. In vergelijking met de voorganger, de FK452, is de wegligging op een droog wegdek

---

<sup>1</sup> NUR-Spec = een afgeleide van *Nürburgring*. Het rubbermengsel en het ontwerp zijn ontwikkeld op basis van de ervaringen die zijn opgedaan tijdens de 24-uursraces op de *Nürburgring*.

met liefst 25% verbeterd; op een nat wegdek zelfs met 30%. In combinatie met de verkorte remweg – een vermindering van maar liefst acht procent – biedt de FK453 een hoge mate van veiligheid bij het veranderen van rijstrook en in bochten, door een verhoogde stijfheid van de buitenste flank.



*Constructie van de AZENIS FK453*

Om het complexe evenwicht te vinden tussen de goede grip op nat wegdek van een zachte band én de eisen van duurzaamheid en topprestaties, hebben wij een geheel nieuw rubbermengsel ontwikkeld. De extra toevoeging van silica, aan het nieuwe NUR-Spec-mengsel, leidt tot een betere wegligging en een onovertroffen grip op elke ondergrond. De AZENIS FK453 is het ambitieuze resultaat van onze jarenlange ervaring in de motorsport.



*Conventionele rubbersamenstelling*



*NUR-Spec- rubbersamenstelling*

## **Sportief en functioneel ontwerp van het loopvlak**

De drie centrale profielgroeven in het sportieve loopvlakdesign zijn zeer geschikt voor een effectieve waterdrainage. De in de schouder van de band geïntegreerde ribben zijn ideaal voor het breken van de waterlaag en zorgen voor een uitstekende weerstand tegen aquaplaning en een uitstekende stabiliteit bij hoge snelheden. Het afromgeluid wordt verminderd door de in fase verschoven profielblokken.



## Beschikbare afmetingen vanaf maart 2012

De FK453 wordt in 62 verschillende afmetingen aangeboden, in de series 25-50. De snelheidsindexering is Y (Y), hetgeen overeenkomt met een snelheid van 300 km/u. De volgende twaalf nieuwe bandenmaten zijn beschikbaar:

<b>Bandenmaat</b>	<b>O.a. verkrijgbaar voor</b>
225/50ZR17 98Y XL	Audi A4, BMW X1, Renault Latitude, Volvo V70
215/45ZR18 93Y XL	Mitsubishi Lancer, Volvo V50
235/45ZR18 98Y XL	Alfa 159 Sportwagon, Mercedes C 63 AMG, Peugeot 407 Coupé
265/40ZR18 101(Y) XL	BMW M3, Porsche Boxster/Cayman
225/45ZR19 96Y XL	Infiniti G Coupé
245/30ZR19 89Y XL	Audi A3/A4, Alfa 147/GT, BMW 1&3-serie, VW Passat
255/30ZR19 91Y XL	Audi A3/A4, Alfa 147/GT, BMW 1&3-serie, VW Passat
265/35ZR19 98Y XL	Audi RS5, BMW 1-serie M Coupé, Mercedes SLS AMG, Porsche Cayman
285/30ZR19 98Y XL	Mercedes CLS 63 AMG/SL 63 AMG
295/30ZR19 100(Y) XL	Aston Martin V12, Audi R8, Porsche 911
305/30ZR19 102(Y) XL	Audi R8, Porsche 911
295/25ZR20 95(Y) XL	BMW M3, Porsche Cayman

Over de high-performance banden van Falken

De uitzonderlijke rijeigenschappen en onze jarenlange ervaring in de autosport vormen de basis voor de technologie en ontwikkeling van de high performance banden van Falken.

De Falken racebanden bewijzen hun kwaliteit en rendement keer op keer in de zwaarste raceseries ter wereld, waaronder de Japanse Super Taikyu Series, de Amerikaanse Le Mans Series, het World Rally Championship én de legendarische 24-uursrace op de Nürburgring.

Nieuwe inzichten worden verkregen door de systematische evaluatie van de opgedane race-ervaring, die vervolgens worden vertaald naar de serieproductie. Met uitstekende producten als resultaat. De banden van Falken voldoen aan de hoogste kwaliteitsstandaarden en hebben zich internationaal ruimschoots bewezen.

***Alle Falken producten voldoen aan de ISO-normen 9001 en 14001.***

***Falken is onderdeel van Sumitomo Rubber Industries Ltd., Japan.***

**Kruijthof bandenservice**

Jan v/d Heydenstraat 8

3281 NE Numansdorp

**Tel:** +31-(0)186-681591

**Fax:** +31-(0)186-680677

**Email:** [info@kruijthofbanden.com](mailto:info@kruijthofbanden.com)

