

Alle Ergebnisse auf einen Blick: So bremsen die 42 Kandidaten auf

nasser und verschneiter Piste

PRÄSENTIERT VON
LANXESS
Energizing Chemistry

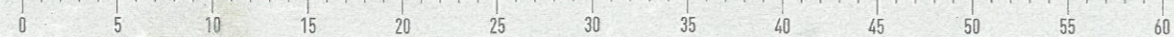
 BREMSWEG NASS*

 BREMSWEG SCHNEE**

*aus Tempo 80 in Metern, ** aus Tempo 50 in Metern

1	CONTINENTAL WinterContact TS 850	41,2	31,0
2	SEMPERIT Speed-Grip 2	40,1	34,0
3	BRIDGESTONE Blizzak LM-32	41,8	32,8
4	PIRELLI Winter Snowcontrol Serie 3	42,3	33,7
5	FALKEN Eurowinter HS449	40,2	36,6
6	GOODYEAR UltraGrip 8	43,2	33,7
7	MICHELIN Alpin A4	42,4	34,5
8	DUNLOP SP Winter Sport 4D	43,4	33,6
9	HANKOOK Winter i*cept RS	44,7	32,5
10	UNIROYAL MS plus 66	43,0	34,4
11	FULDA Kristall Control HP	45,3	32,5
12	FIRESTONE Winterhawk 2 Evo	46,2	32,6
13	NOKIAN WR D3	45,0	34,3
14	KLEBER Krisalp HP2	45,3	34,7
15	MAXXIS Presa Snow MA-PW	47,8	32,3
16	YOKOHAMA W.drive	44,9	35,3
17	TOYO Snowprox S 953	46,5	34,2
18	BF GOODRICH g-force Winter	45,9	34,9
19	MARSHAL l'Zen MW 15	47,8	33,1
20	AVON Ice Touring ST	41,7	39,7
21	VREDESTEIN Snowtrac 3	47,1	34,5
22	GT RADIAL Champiro WinterPro	47,4	37,5
23	MARANGONI Meteo HP	47,8	37,4
24	GOODRIDE SW 601	46,4	39,8
25	APOLLO Acelere Winter	47,6	38,6
26	WESTLAKE SW 608	47,1	40,6
27	KUMHO l'Zen KW 23	48,5	
28	ROADSTONE Euro-Win 549	48,8	
29	NANKANG NK Snow SV-2	48,9	
30	CEAT Formula Winter	49,0	
31	KENDA Polar Trax	50,3	
32	EVERGREEN Winter EW 62 Radial	51,2	
33	NEXEN WinGuard	51,9	
34	RUNWAY RWT-I	52,1	
35	KORMORAN Snowpro b2	52,6	
36	INFINITY Winter-Hero INF-049	52,8	
37	LINGLONG Winter-Hero Radial 650	54,8	
38	RIKEN Snowtime b2	54,8	
39	ROCKSTONE Eco Snow	55,1	
40	FEDERAL Himalaya WS1 Winter	55,2	
41	SUNNY Snowmaster SN3830	55,4	
42	WANLI Snowgrip S-1083	56,0	
SOMMER		39,2	69,5
WINTER DURCHSCHNITT		47,6	35,0
GOODYEAR Vector 4Seasons		46,4	38,4

Addierte Nass- und Schneebremswege



Bremsweg: ■ gut ■ befriedigend ■ zu lang



Im grünen Bereich
Diese Reifen garantieren optimale Verzögerungswerte. Die Sicherheitsreserven werden voll ausgeschöpft

Diese Kandidaten kommen in die nächste Runde



Vorsicht, Abstand halten
Besonders bei Regen und nasser Piste kann es rutschig werden. Möglichst mit größerem Sicherheitsabstand fahren



Alarmstufe Rot
So etwas am besten gar nicht kaufen. Wenn Sie doch so einen Reifen haben: aufpassen und bei nasser Piste Fuß vom Gas

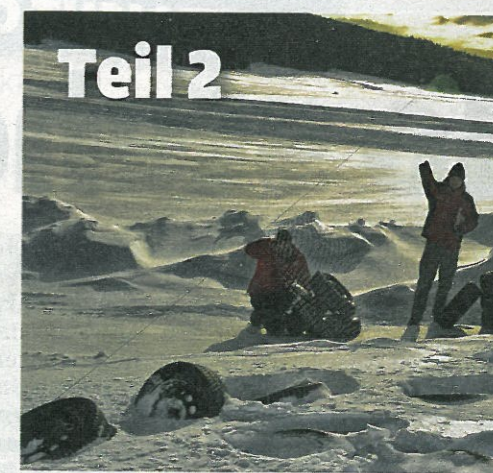
Fazit

Die Unterschiede in den Bremswegen sind überraschend groß: Schon unter den 15 besten Reifen beträgt er bei Nässe knappe zwei Wagenlängen. Noch weiter unten auf der Liste wird uns Angst und Bange: Von Billigreifen mit Namen, die Sie noch nie gehört haben, sollten Sie besser die Finger lassen – auch wenn der Preis heiß ist. Dagegen enttäuschen die Premiumhersteller und deren Zweitmarken nur selten. Mit Spannung erwarten wir das weitere Abschneiden des Billigreifen Maxxis, der sich bis auf Platz 15 vorbremsen konnte.

Henning Klipp (l.) und Dierk Möller-Sonntag



Haftgrenzen:
Der Ganzjahresreifen erreicht auf Schnee nicht die Qualitäten eines Winterreifens, auf nasser Piste hat er die Nase aber vorn



Teil 2

Nächste Woche geht es weiter: Wir angel nach den Top-Reifen

Die Vorentscheidungen sind gefallen, nur die 15 bestplatzierten Kandidaten und der Ganzjahresreifen kommen weiter in den zweiten Teil des Reifentests. Dabei geht es mit den winterlichen Disziplinen Traktion, Seitenführung und Handling um einen guten Gesamteindruck auf Schnee und Eis. Natürlich muss ein guter Winterreifen auch in der Übergangszeit für Sicherheit sorgen. Zu testen wir Aquaplaningreserven, Kurvenhaftung und Fahreigenschaften auf nasser Piste. Das Bremsen und der Fahrtstrecke auf trockener Piste runden das Dynamikprogramm ab. Zu guter Letzt rechnen wir über Abriebverhalten, Preis und Rollwiderstand Wirtschaftlichkeitsnote für jeden Kandidaten. Wer macht das Rennen? Den Namen des Winterkönigs erfahren Sie im nächsten Heft.



Ständige Räderwechsel mit anschließender Kontrolle des Fülldrucks gehören zur täglichen Messroutine



Der Winter bringt in unseren Breiten nicht nur Eis und Schnee. Auch bei Nässe muss der Winterreifen spüren